



VIDEO DE RECUL

Véhicule Utilitaire • Monospace • Break • 4X4

REARVIEW SET

Light Duty Vehicle LDV • Multi Purpose Vehicle MPV
Station Wagon • Sport Utility Vehicle SUV

REF : RW075LDV









MANUEL D'INSTALLATION
& D'UTILISATION



USER & INSTALLER MANUAL

Introduction

Nous vous remercions d'utiliser un produit BEEPER pour la sécurité et le confort de votre véhicule. Les innovations BEEPER sont conçues pour vous assurer de longues années de tranquillité, elles sont garanties durant 3 années. Notre service technique est à votre disposition pour toute information complémentaire.



Le système de vidéo de recul est un produit électronique automobile nécessitant les compétences d'un électricien automobile pour son installation. Même si l'installation est universelle et sans complexité, nous vous conseillons de faire appel à un professionnel afin de ne pas endommager votre véhicule.

Nous souhaitons que le produit BEEPER RW075LDV vous apporte entière satisfaction et améliore la sécurité de votre véhicule.

Fonctions principales

- Le RW075LDV est un kit de vidéo de recul pour véhicules de moyens gabarits (utilitaires, camionnettes, monospaces, breaks, 4x4, ...)
- Au passage en marche arrière, le système de vidéo de recul se met en fonction automatiquement.
- L'écran permet de visualiser l'angle mort arrière pour effectuer votre manoeuvre en marche arrière en toute sécurité.
- Dès l'arrêt de la marche arrière, le système est inactif.
- Des lignes de gabarit de différentes couleurs permettent de visualiser les distances lors d'une manoeuvre (fonction annulable)
- Le kit est équipé d'un jeu de 3 entretoises et d'une contrentretoise pour faciliter l'installation de la caméra sur tout type de carrosserie

Composition du kit



Précautions

Nous vous remercions de suivre les conseils suivants avant l'installation du système :

- Le système fonctionne sous tension 12V continu (12 V DC). Soyez sûr de la polarité de chaque fil.
- Vérifiez avant l'installation si tous les éléments du véhicule fonctionnent correctement tels que contact & démarrage moteur, allumage des codes, feux et phares, clignotants, chauffage, climatisation, verrouillage des portes, ... Vérifiez après installation que tous ces mêmes éléments fonctionnent.
- Lorsque vous connectez la MASSE générale du système, il est très important que cette masse soit franche et totalement stable (pas de fuites).
- Veillez à ce que tous les fils passant dans des endroits serrés soient protégés par du ruban adhésif pour éviter toute torsion excessive et dégradation de la protection plastique du fil avec risque de mauvais contacts.
- Veillez à ce que les fils du système ainsi que tous les accessoires de sécurité soient les mieux dissimulés possible dans le véhicule, n'oubliez jamais que vous installez un système de sécurité.
- Utilisez un multimètre digital afin de repérer chacune des polarités des fils.
- Veillez à ne pas déconnecter la batterie si le véhicule a un autoradio à code.
- Si le véhicule est équipé d'un AIRBAG, veillez à ne pas déconnecter la batterie du véhicule, ni à connecter sans certitude les fils.
- Retirez le fusible de plafonnier lorsque vous installez le système afin d'éviter de vider la batterie (portes ouvertes).
- La vidéo de recul est un outil d'information, la sécurité du véhicule et des personnes à proximité de celui-ci relève de la responsabilité du conducteur uniquement, le conducteur doit impérativement regarder si des obstacles ou personnes se trouvent à proximité de son véhicule. Notre responsabilité ne peut être engagée en cas de collision.

VÉHICULES MULTIPLEXÉS

Le système est compatible avec les véhicules multiplexés. Toutes les informations nécessaires à la connexion sont sur des fils à polarité normale (+ ou -) sur lesquels ne transite pas d'information codée (multiplexée BUSCAN, VAN ou autre codage). Vous ne devez impérativement pas couper ou toucher un fil multiplexé. DANS TOUS LES CAS, IL EST INUTILE ET DÉCONSEILLÉ DE COUPER UN FIL D'ORIGINE DU VÉHICULE. VOUS DEVEZ UNIQUEMENT FAIRE UNE ÉPISSURE ET RÉCUPÉRER LE SIGNAL POSITIF OU NÉGATIF TRANSITANT PAR CE FIL. Pour toute information ou conseil, nous vous demandons de contacter nos services techniques 0 892 690 792 (0.34 € / min.)

SCHEMA GÉNÉRAL

+ 12V Feu de recul — Masse

C1 300 cm

A1 50 cm

A ECRAN 3,5"
(Ref : RX-W75-M1)

B1 400 cm B2

B RALLONGE
(Ref : RX-W75-FS1)

C2 250 cm C3

C ALIMENTATION
(Ref : RX-W75-FS2)

D1 50 cm

D CAMERA
(Ref : RX-W75-C1)

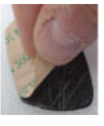
REMARQUE
Vous pouvez connecter le câble C directement au câble A, si la longueur de votre véhicule ne nécessite pas une rallonge de 850 cm
De même, vous pouvez connecter le câble C entre B & D (comme sur le schéma ci dessus pour récuper l'alimentation à l'arrière du véhicule) ou entre A & B pour une alimentation à l'avant du véhicule.



INSTALLATION DE L'ECRAN

Grâce à son support rotatif et autocollant, l'écran du RW075LDV peut se placer partout dans votre habitacle. La position idéale de votre écran est sur le haut de votre pavillon à proximité de votre rétroviseur intérieur. Si cette position n'est pas possible, ou ne vous convient pas, vous pouvez positionner l'écran sur le tableau de bord de façon visible lors d'une marche arrière. Veillez à ce que l'écran ne soit pas trop visible depuis l'exterieur du véhicule afin de ne pas attirer les voleurs.









L'écran se fixe grâce à un adhésif double-face haute résistance sur tout support. Nous vous conseillons de bien nettoyer et dégraisser le support avant collage.

<u>Nous préconisons l'utilisation d'un primaire (notre réf : RX-PR01 non founie dans ce kit) permet une adhésion maximale avant collage du double-face.</u> Le primaire doit s'appliquer sur chaque partie recevant le double-face (support de l'écran et partie du tableau de bord ou pavillon où sera placé l'écran)

Le support rotatif vous permet d'utiliser votre écran dans tous les sens, il suffit d'orienter l'image grâce au bouton du bas sur le côté droit de l'écran.

Le câblage doit être dissimulé dans les montants de pare-brise, sous le tableau de bord, sous les garnitures et ne doit pas rester apparent. Il ne doit en aucun cas : gêner la conduite, passer à proximité d'éléments chauffants.

95 mm
24 mm
88 mm
89 mm
76 mm
60 mm

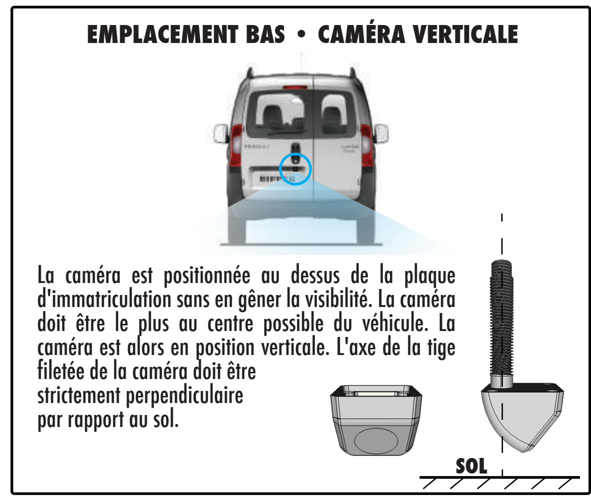
INSTALLATION DE LA CAMERA

La caméra peut se placer à deux emplacements sur le véhicule.

EMPLACEMENT HAUT • CAMÉRA HORIZONTALE

La caméra est positionnée sur la partie la plus haute de la carrosserie, le plus au centre possible du véhicule. La caméra est alors en position horizontale. L'axe de la tige filetée doit être strictement parrallèle au sol.

SOL



EMPLACEMENT BAS • CAMÉRA VERTICALE

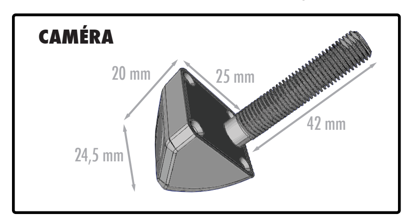
La caméra est positionnée au dessus de la plaque d'immatriculation sans en gêner la visibilité. La caméra doit être le plus au centre possible du véhicule. La caméra est alors en position verticale. L'axe de la tige filetée de la caméra doit être strictement perpendiculaire par rapport au sol.

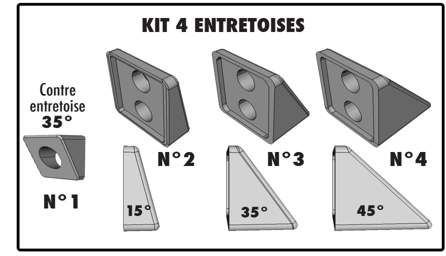
Les entretoises fournies pourront être utilisées pour corriger les courbes et angles de la carrosserie (voir page suivante).

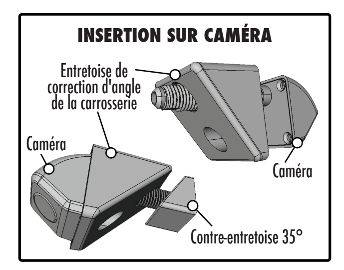
INSTALLATION DE LA CAMERA

UTILISATION DES ENTRETOISES

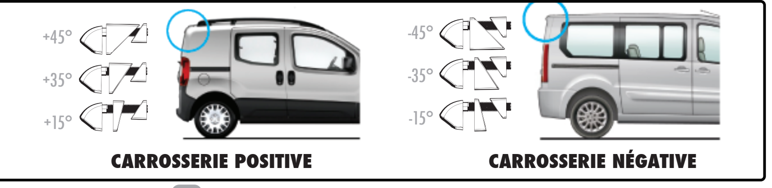
Les entretoises fournies permettent si besoin de corriger les courbures ou les angles éventuels de la carrosserie. 3 entretoises de correction d'angle sont fournies (N°2=15°, N°3=35°, N°4=45°), elles peuvent être utilisées en angle positif ou négatif (voir schéma ci-dessous). La contre-entretoise N°1 de 35° permet de corriger l'angle à l'intérieur de la carrosserie afin de visser l'écrou sur la tige filetée. Voici quelques exemples sur des véhicules utilitaires de marques PEUGEOT & CITROËN.







Exemples (modèles PSA)	Angle	Entretoise
Bipper / Nemo	31°	35°
Berlingo III / Partner III (véhicule particulier)	35°	35°
Jumpy III / Expert III (véhicule particulier)	- 45°	45°
Jumpy III / Expert III (véhicule utilitaire court)	37°	35°
Jumpy III / Expert III (véhicule utilitaire long)	17°	15°



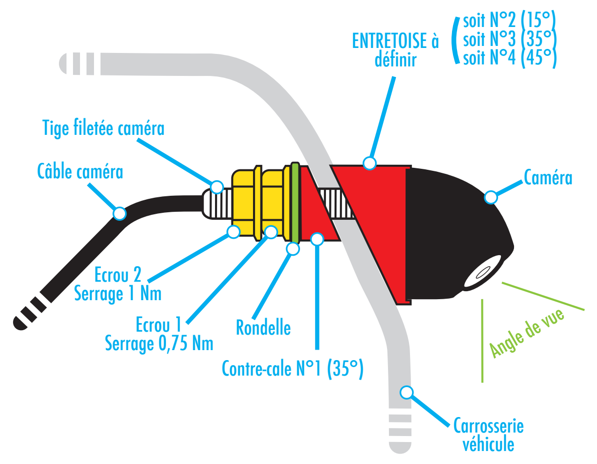
INSTALLATION DE LA CAMERA

Après avoir déterminé l'emplacement optimal de la caméra, percez un trou d'un diamètre de 8 mm pour le passage de la tige filetée. Nous vous conseillons de protéger le support d'un adhésif (type adhésif de peintre) afin de ne pas endommager votre carrosserie lors du perçage. Un ponçage léger peut être nécessaire apres le perçage du trou pour ébavurer le contour du trou.



Insérez si besoin l'entretoise choisie, passez le fil par le trou percé. Insérez la contre-entretoise et les écrous de contre-serrage.

Vissez-le sur la tige filetée, le serrage de l'écrou 1 est préconisé à 0,75 NM, le serrage de l'écrou 2 à 1 Nm pour la bonne tenue de la caméra et éviter sa rotation.







OPTIONS CAMÉRA : GABARIT & INVERSION IMAGE

SÉLECTION DES BOUCLES DE LA CAMÉRA

La sélection de ces options se fait avec la caméra non alimentée (connecteur D1 déconnecté).



Boucle BLANCHE = GABARITS de visualisation des distances

Boucle BLANCHE Fermée = Gabarits VISIBLES » Sélection d'origine

Boucle BLANCHE Ouverte (coupée) = Gabarits NON VISIBLES

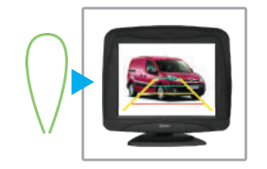
Boucle VERTE = INVERSION HAUT / BAS de l'image sur l'écran

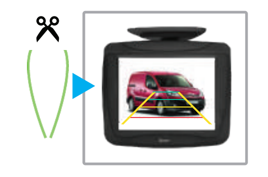
Boucle VERTE Fermée = IMAGE normale

Boucle VERTE Ouverte (coupée) = IMAGE inversée haut / bas » Sélection d'origine









La sélection d'origine est faite pour une caméra positionnée "horizontalement", un écran fixé ou collé par le dessus & en version caméra de recul (gabarits visibles) .

Pour changer l'état d'une des 2 boucles, veuillez au préalable déconnecter la caméra (connecteur D1) puis la reconnecter après opération.

CONNEXION AU VÉHICULE

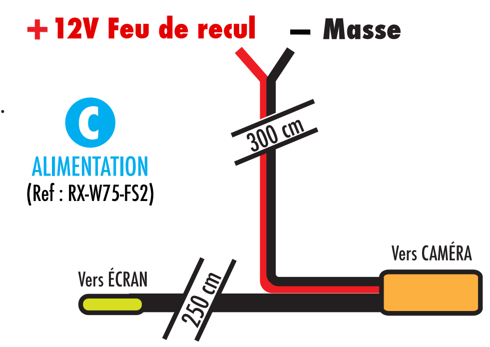
L'alimentation en connectant les 2 fils ROUGE & NOIR se fait après avoir placé & fixé la caméra et l'écran.

Fil NOIR Masse permanente & franche du véhicule (une cosse à oeillet permet de raccorder directement sur plot de masse)

Fil ROUGE A connecter sur le +12V du feu de recul. Ce fil d'origine délivre un +12V lorsque le feu de recul s'allume (marche arrière enclenchée).

La connexion de ces 2 fils se fait habituellement à l'arrière mais peut aussi se faire à l'avant • Voir schéma général page 5 :

- Connecteur C entre B & C : connexions à l'arrière (+ fréquent)
- Connecteur C entre A & B : connexions à l'avant (+ rare)



AVERTISSEMENT • VÉHICULES INTERDISANTS DE BRANCHER UN CONSOMMATEUR SUR LE FAISCEAU FEU DE RECUL

Sur certains véhicules le +12 V Feu de recul est parasité lorsque le moteur est en marche ce qui peut perturber le bon fonctionnement du radar de recul ou du kit caméra de recul. Dans d'autres cas, ce +12 V Feu de recul n'autorise aucun consommateur supplémentaire. Pour tous ces véhicules, Beeper a développé le module RCAN R2 afin de récupérer l'information +12 V Feu de recul à partir du réseau CANBUS. Ce module se connecte sur le CANBUS du véhicule compatible et permet de délivrer un +12V Feu de recul pour la connexion d'un radar ou d'une caméra de recul

Réf : RCANR2, plus d'infos & liste des véhicules compatibles :
http://www.beeper.fr/radar-camera-de-recul/rcanr2.php



La cosse bout-à-bout thermorétractable vous servira à assurer une connexion correcte du +12 V feu de recul.



Le manchon thermorétractable vous permettra d'assurer une étanchéité à la connexion effectuée.

CONNEXION AU VÉHICULE

La connexion des différents composants du kit se fait alors comme indiqué sur le schéma ci-contre.

Ecran <> Faisceau	**A1** sur **B1**
Faisceau <> Alimentation	**B2** sur **C2**
Alimentation <> Caméra	**C3** sur **D1**
Alimentation <> Véhicule	**C1** sur **VÉHICULE**

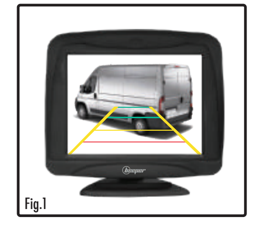
Les câblages doivent être correctement fixés grâce aux colliers fournis dans le kit, ils ne doivent pas gêner le conducteur et ne pas risquer une dé-connexion involontaire.



UTILISATION DU SYSTÈME

PRÉCAUTIONS D'UTILISATION

- La caméra de recul ne peut, en aucun cas, remplacer la vigilance et la responsabilité du conducteur.
- La vidéo de recul est un outil d'information, la sécurité du véhicule et des personnes à proximité de celui-ci relève de la responsabilité du conducteur uniquement, le conducteur doit impérativement regarder si des obstacles ou personnes se trouvent à proximité de son véhicule. Notre responsabilité ne peut être engagée en cas de collision.
- Seul le conducteur a la responsabilité d'évaluer les obstacles et doit adopter un comportement attentif et prudent pendant la conduite afin de ne pas mettre en danger les personnes ou provoquer des dégâts.
- Le positionnement de l'écran ne doit pas gêner la vision du conducteur, la position préconisée est à proximité du rétroviseur intérieur sans en gêner la visibilité.
- Si besoin, le nettoyage de l'écran doit se faire au moyen d'un chiffon doux légèrement humide, veillez à ne pas presser sur l'écran LCD afin de ne pas l'endommager.
- Si besoin, le nettoyage de la lentille de la caméra doit se faire au moyen d'un chiffon doux légèrement humide.


Fig.1

ACTIVATION ET DÉSACTIVATION DU SYSTÈME

Le système s'active automatiquement au passage de la marche arrière du véhicule. Il se désactive automatiquement dès le passage à une autre vitesse ou au point mort.

GABARITS DE VISUALISATION DES DISTANCES

Selon le type de configuration réalisée lors de l'installation du produit, des lignes de gabarit de visualisation des distances apparaissent en incrustation sur l'écran (Fig. 1). Ce gabarit est strictement indicatif, il vous appartient de juger des distances des obstacles visibles à l'écran. Ces lignes de gabarit peuvent être désactivées à l'installation du produit. Si vous souhaitiez modifier l'activation ou désactivation des lignes de gabarit ultérieurement à l'installation initiale, nous vous prions de vous rapprocher de votre installateur.

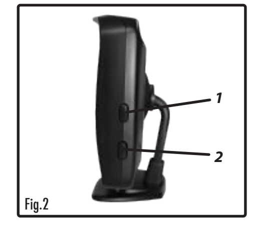


Fig.2

RÉGLAGE DE LA LUMINOSITÉ DE L'ÉCRAN

Le bouton inférieur de l'écran (bouton N°2 - voir Fig. 2) permet le réglage de la luminosité. Pressez ce bouton pour accéder au réglage, une icône «luminosité» apparaît sur l'écran, les pressions successives permettent d'augmenter ou baisser le niveau de luminosité.

RÉGLAGE DE L'INVERSION HAUT-BAS DE L'IMAGE

Le bouton supérieur (bouton N°1 - voir Fig. 2) permet l'inversion de l'image de haut en bas. Cette fonction est utile à l'installation et ne doit pas être sélectionnée lors de l'utilisation du système.

DONNEES TECHNIQUES

CAMERA

- Alimentation : 10,5 - 15,5 V. (nominal 12 V)
- Consommation : < 0.6 W max.
- Sensibilité : +50 dB
- Vision de nuit : 0,2 lumens min
- Limites d'alerte superposées à l'image (sélectionnable par boucle)
- Angle maxi horizontal 150°
- Angle maxi vertical : 110°
- Humidité : 1 % à 96%
- T° de fonctionnemnt : -25°C / +65°C

ECRAN LCD

- Alimentation : 10,5 - 15,5 V. (nominal 12 V)
- Consommation : < 3 W max.
- Format : 4:3
- Diagonale : 3,5" (8,89cm)
- Contraste : 350:1
- Résolution : 960 x 468 pixels
- Système: PAL/NTSC à commutation automatique
- Humidité : 1 % à 96%
- T° de fonctionnemnt : -25°C / +65°C

ASSISTANCE TECHNIQUE

Pour toute information technique vous pouvez contacter notre HOTLINE technique ouverte de LUNDI au VENDREDI de 9h à 12h et de 14h à 18h



0.34 € TTC par minute

DECLARATION DE CONFORMITE

Nous IXIT
228 Rue de l'Ancienne Distillerie
69400 GLEIZÉ France



Déclarons sous notre propre responsabilité que le produit RW075LDV (type :Caméra de recul)
Auquel cette déclaration s'applique, sont conformes aux normes applicables & documents normatifs suivants :
Emark 2009/19 EC (N° d'homologation sur demande)
Conformément aux dispositions du 21/09/2007,
Gleizé, le 10 juin 2013

Thierry Billau
Directeur général

GARANTIE

Ce produit est garanti 3 ans selon les conditions de notre SAV. Vous pouvez consulter nos conditions générales de vente et nos conditions générales de service après-vente (SAV) à l'adresse suivante : http://www.beeper.fr/cgv




beeper





REARVIEW SET

Light Duty Vehicle LDV • Multi Purpose Vehicle MPV
Station Wagon • Sport Utility Vehicle SUV

REF : RW075LDV







USER & INSTALLER MANUAL

Introduction

Thank you for using a product Beeper for the safety and comfort of your vehicle. The Beeper innovations are designed to provide you many years of tranquility, they are guaranteed for 3 years. Our technical department is at your disposal for any further information.

This system is an automotive electronics device that requires the skills of a car electrician for installation.



Although the system is universal and without complexity, we advise you to call a professional to avoid damage to your vehicle.

We want the product Beeper RW075LDV brings you satisfaction and improves the security of your vehicle.

Main functions

- The kit RW075LDV is a rearview monitoring system for commercial cars, vans, minivans, station wagons, SUV, ...
- When the car is reversing, the video system switches on automatically.
- The monitor displays the rear blind spot to make your drive safe & secure.
- After stopping the reverse, the system switches off.
- Parking lines template visualize the distances during an operation (cancelable function)
- The kit is equipped with a set of three spacers and a counter spacer to facilitate the installation of the camera on any body type

Components of the set



Warning

Thank you to follow these tips before installing the system:

- The system operates on 12V DC voltage. Be sure the polarity of each wire.
- Before installation, check if all elements of the car are working properly as contact & engine start, ignition codes, fire and headlights, turn signals, heating, air conditioning, power door locks, ... Check after installion that all these elements work.
- When you connect the general GROUND, it is very important that this GROUND is completely stable (no leaks).
- Ensure that all wire passing through tight places are protected by adhesive tape to avoid excessive twisting and degradation of plastic wire protection with risk of bad contacts.
- Ensure that the wiring of the system and all safety accessories are best hidden into the vehicle, never forget you install an electronic system.
- Use a digital multimeter to identify each of the polarities of the wires.
- Do not disconnect the battery if the vehicle has a car radio code.
- If the vehicle is equipped with an AIRBAG, do not disconnect the car battery or connect any wire without certainty.
- Remove the fuse ceiling when installing the system to prevent battery drain (open).
- The reversing video is an information tool, vehicle security and people close to it is the responsibility of the driver only, the driver must look if obstacles or people are near the vehicle. Our responsibility can not be held liable forcollision.

MULTIPLEXED VEHICLES

The system is compatible with CANBUS vehicles. All the information needed to connect to original wires are on normal polarity (+ or -) of which does not pass coded information (multiplexed CANBUS, VAN or other coding). You must not cut or touch a canbus wire. IN ALL CASES, IT IS USELESS AND RECOMMENDED CUTTING ORIGINAL WIRES OF THE VEHICLE. YOU MUST ONLY MAKE A SPLICE AND RECOVER THE SIGNAL POSITIVE OR NEGATIVE HANDLED BY THIS WIRE. For further information or advice, we ask you to contact our technical services.

GENERAL DIAGRAMM

\+ 12V Reverse light — Ground

C1 300 cm

A1 50 cm B1 400 cm B2 C2 250 cm C3 D1 50 cm

A MONITOR 3,5"
(Ref : RX-W75-M1)

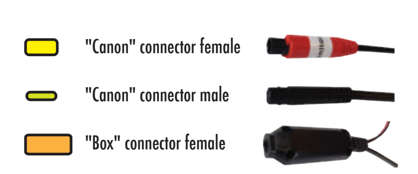
B EXTENSION
(Ref : RX-W75-FS1)

C POWER CABLE
(Ref : RX-W75-FS2)

D CAMERA
(Ref : RX-W75-C1)

NOTA BENE

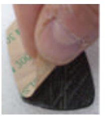
You can connect cable C directly on cable A if length of your car does not need 400 cm.
Cable C can be connected between cables B & D (power cable on the back of the car)
Cable C can be connected between cables A & B (power cable on the front of the car)



MONITOR INSTALLATION

Thanks to its rotating bracket and sticker, RW075LDV monitor can be placed anywhere in your vehicle. The ideal position of your monitor is on the top of car roof near rearview mirror. If this position is not possible or not appropriate, you can set the monitor on the dashboard so visible during reversing. Make sure that the monitor is not too visible from outside the vehicle so as not to attract thieves.







The screen is fixed by an adhesive on a backing high strength double-sided. We advise you to clean and degrease the surface before bonding.

We recommend the use of a primary (our ref: RX-PR01 not supplied in this kit) allows maximum adhesion before bonding double-sided. The primary must be applied on both parts receiving the sticker : monitor bracket + dashboard or rooftop part where the bracket will be stuck.

The rotating bracket allows you to use your screen in all directions, just rotate the image using the bottom button on the right side of the screen.

The wiring must be concealed in the amounts of windshield under the dashboard, under the trim and must not be apparent. There must not interfere with the driver operation, put it away from heating elements.

95 mm
24 mm
88 mm
89 mm
76 mm
60 mm

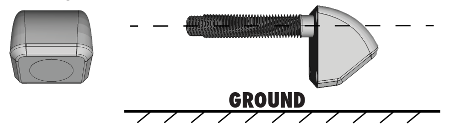
CAMERA INSTALLATION

Camera can be placed in 2 positions on the car

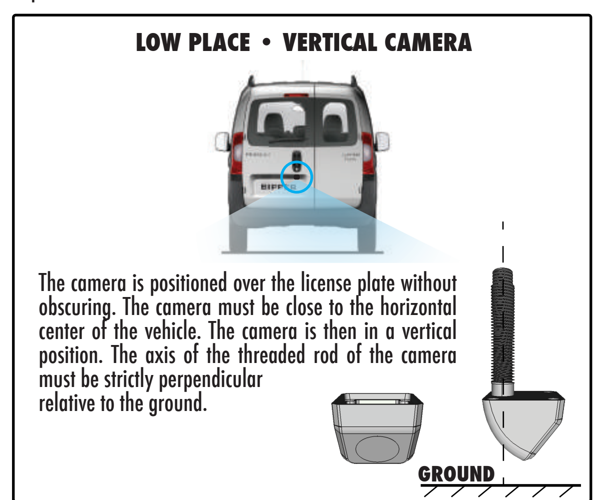
TOP PLACE • HORIZONTAL CAMERA



The camera is positioned on the uppermost part of the body, close to the horizontal center of the vehicle. The camera is then in horizontal position. The axis of the threaded rod should be strictly parallell relative to the ground.



LOW PLACE • VERTICAL CAMERA



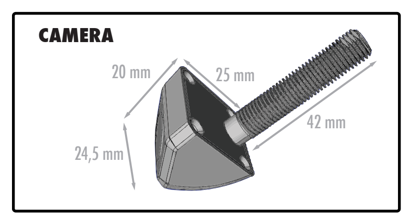
The camera is positioned over the license plate without obscuring. The camera must be close to the horizontal center of the vehicle. The camera is then in a vertical position. The axis of the threaded rod of the camera must be strictly perpendicular
relative to the ground.

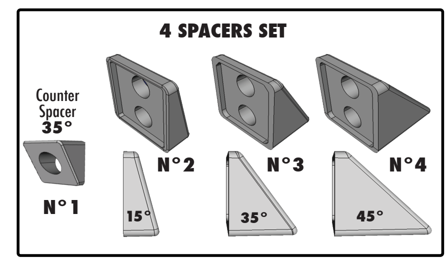
The spacers provided may be used to correct the curves and angles of the body (see next page).

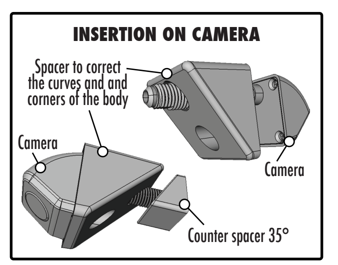
CAMERA INSTALLATION

HOW TO USE THE SPACERS

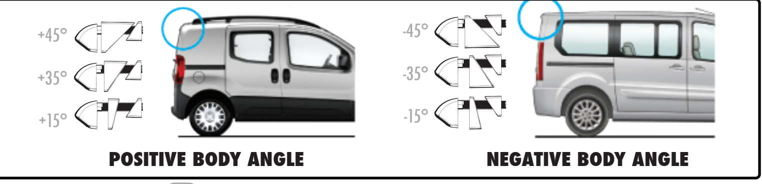
Included spacers if necessary to correct any curves or corners of the car body. 3 spacers angle correction are provided (#2 = 15 °, #3 = 35 °, #4 = 45 °), they can be used in positive or negative angle (see diagram below). The counter-spacer #1 ° 35 corrects the angle within the body in order to screw the nut on the threaded rod. Here are some examples of commercial vehicles brand PEUGEOT & CITROEN.







PEUGEOT CITROEN cars	Angle	Spac
Bipper / Nemo	31°	35°
Berlingo III / Partner III (regular vehicle)	35°	35°
Jumpy III / Expert III (regular vehicle)	- 45°	45°
Jumpy III / Expert III (short commercial vehicle)	37°	35°
Jumpy III / Expert III (long commercial vehicle)	17°	15°



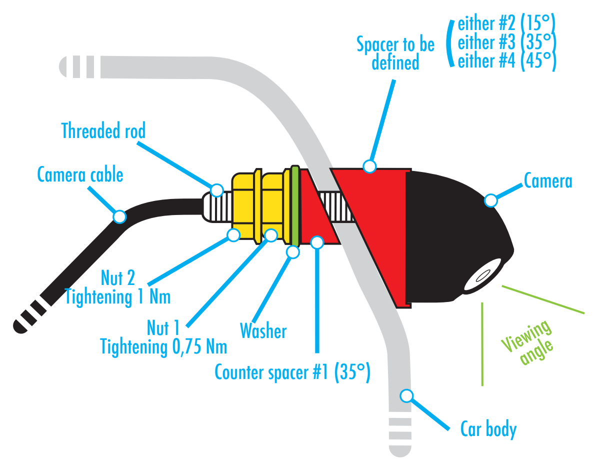
CAMERA INSTALLATION

After determining the optimal location of the camera, drill a hole with a diameter of 8 mm for the passage of the threaded rod. We advise you to protect the body of an adhesive (adhesive type painter) so as not to damage your body when drilling. A light sanding may be required after drilling the hole for trimming the edge of the hole.

Insert the spacer selected if necessary, pass the wire through the hole. Insert the counter spacer, washer & nuts.

Screw onto the threaded rod, tightening of the nut 1 is recommended to 0.75 nm, tightening of the nut 2 is 1 Nm for the stability of the camera and prevent its rotation.











SELECTION OF THE LOOPS OF THE CAMERA

The selection of these options is done with the camera unpowered (D1 connector disconnected).

WHITE loop = TEMPLATES viewing distances

Closed WHITE loop (UNCUT) = Templates VISIBLE » Factory default selection

Opened WHITE loop (CUT) = Templates NOT VISIBLE

GREEN loop = REVERSE UP / DOWN of the image on the screen

Closed GREEN loop (UNCUT) = Image normal

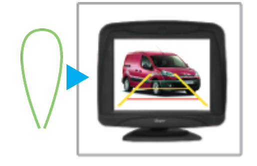
Opened GREEN loop (CUT) = Image REVERSED

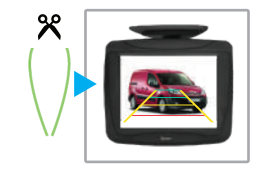


» Factory default selection









The original selection is made for a positioned "horizontally" camera, a screen attached or glued top & version rear view camera (visible templates).

To change the status of one of the two loops, please first disconnect the camera (D1 connector) and then connect again after the operation.

WIRING CONNECTION

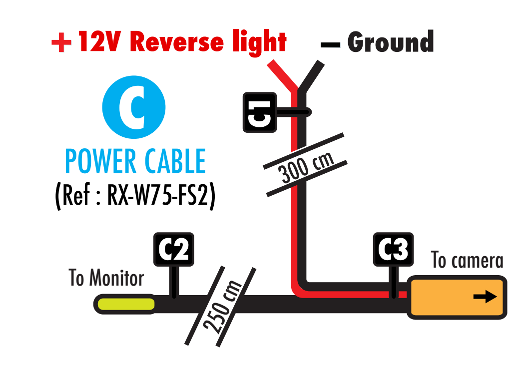
The two power wires RED & BLACK should be connected after placing & set the camera and monitor.

BLACK wire Permanent GROUND of the vehicle (a ring cable lug allows to be directly connected to the vehicle ground pad)

RED wire To connect the +12 V reverse light. This original wire delivers +12 V when the reverse lamp lights (reverse gear engaged).

The connection of these two wires is usually at the rear but can also be done on the front • See page 5 general diagramm :

- Connector C between B & C connections at the rear (+ common)
- Connector C between A & B connections on the front (+ rare)



WARNING • VEHICLES NOT ALLOWING AN EXTRA POWER CONSUMPTION ON REVERSE LIGHT

On some vehicles, the +12 V Reversing light is noisy when the engine is running that may interfere with proper operation of the parking sensors or reversing camera kit.
In other cases, +12 V Reversing light allows no additional power consumer.
For these vehicles, BEEPER has developed the RCANR2 module to retrieve information +12V Reversing light from the CANBUS network. This module connects to the CANBUS compatible carrier and can deliver a +12 V Reversing light for connecting a parking sensor or a backup camera
Ref : RCANR2, more info & list of compatible cars, please follow the link :
http://www.beeper.fr/radar-camera-de-recul/rcanr2.php



The shrink butt connector is used to ensure proper connection of +12 V reverse light.



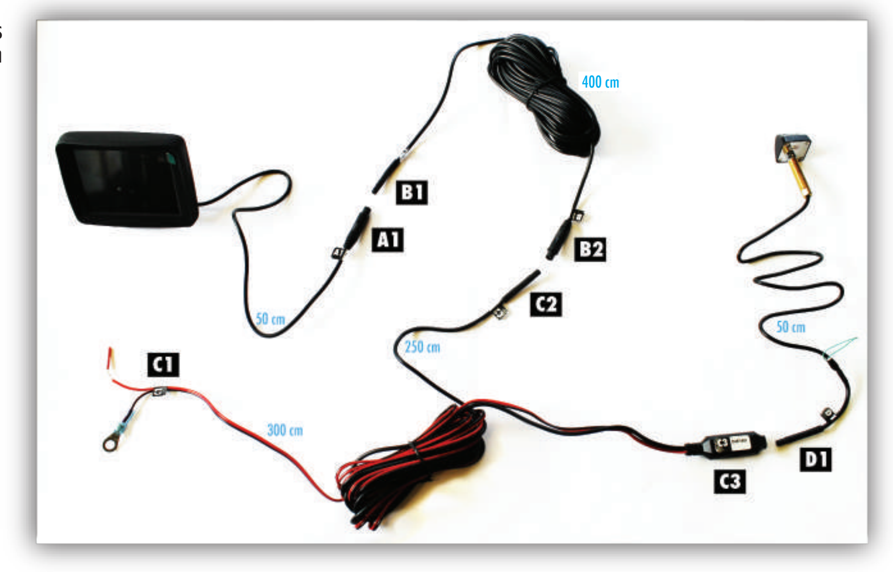
The shrink sleeve will ensure you seal the connection.

WIRING CONNECTION

The connection of the various components of the kit is done as shown in the diagram below cons.

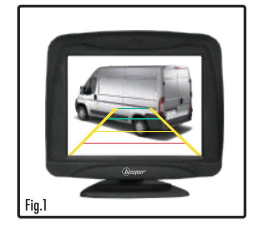
Monitor <> Extension cable **A1** to **B1**
Ext. cable <> Power cable **B2** to **C2**
Power cable <> Camera **C3** to **D1**
Power cable <> Vehicle **C1** to **VEHICLE**

Wiring must be properly secured with the clamps provided in the kit, they should not interfere with the driver and not risk an involuntary disconnection.



SAFETY PRECAUTIONS

- The reversing camera cannot in any circumstances be a substitute for the vigilance and responsibility of the driver.
- The reversing aid is for information only, the security of the vehicle and the people close to it is the responsibility of the driver. The driver must check if there are any obstacles or people near the vehicle. We can not be held responsible in the case of a collision.
- It is the driver's responsibility to judge the distance of obstacles and they must adopt careful and cautious behaviour while driving so as not to endanger persons or cause damage.
- The positioning of the screen should not interfere with the driver's vision, the recommended position is near the rear-view mirror but without obscuring it in any way.
- If necessary, the screen must be cleaned using a slightly damp, soft cloth, do not press on the LCD screen as this may cause damage.
- If necessary, the camera lens must be cleaned using a soft damp cloth.


Fig.1

ACTIVATING AND DEACTIVATING THE SYSTEM

The system is activated automatically when the driver moves into reverse gear. It turns off automatically when the driver switches to another gear or moves into neutral.

GUIDELINES FOR JUDGING DISTANCE

Depending on the configuration chosen during the installation of the product, guidelines for judging distances may appear on the screen (Fig. 1). These guidelines are to help the driver to judge the distance between their vehicle and the obstacles they can see on the screen. They can be disabled when the product is installed. If you want to change whether the guidelines are activated or deactivated subsequent to the initial installation, please contact your installer.

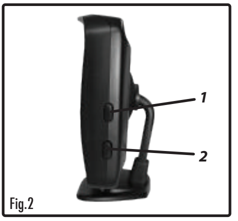


Fig.2

ADJUSTING THE MONITOR BRIGHTNESS

The bottom button on the screen (button # 2 -. Fig. 2) is for users to adjust the level of brightness. Press this button to enter the relevant menu, the "brightness" icon will appear on the screen. By pressing the button users can increase or decrease the brightness level to suit their preference.

REVERSING THE IMAGE

The top button (No. 1 -. Fig. 2) allows the image to be reversed from top to bottom. This feature is useful for the installation of the product and should not be selected when using the system to judge the distance between the vehicle and obstacles or persons in a real-world scenario.

TECHNICAL DATAS

CAMERA

- Power : 10,5 - 15,5 V. (nominal 12 V)
- Consumption : < 0.6 W max.
- Sensitivity : +50 dB
- Night vision : 0,2 lumens min
- templates viewing distances (cancelable by loop)
- Max horizontal Angle 150°
- Max. vertical angle : 110°
- Humidity : 1 % to 96%
- Working Temp. : -25°C / +65°C

LCD MONITOR

- Power : 10,5 - 15,5 V. (nominal 12 V)
- Consumption : < 3 W max.
- Format size : 4:3
- Diagonal size : 3,5" (8,89cm)
- Brightness : 350:1
- Resolution : 960 x 468 pixels
- System: PAL/NTSC with automatic commutation
- Humidity : 1 % to 96%
- Working Temp. : -25°C / +65°C

TECHNICAL ASSISTANCE

For technical information please contact our technical hotline open from Monday to Friday from 9am to 12pm and 14pm to 18pm



DECLARATION OF CONFORMITY



We IXIT
228 Rue de l'Ancienne Distillerie
69400 GLEIZÉ France
Declare under our sole responsibility that the product RW075LDV (type: Reversing Camera)
To which this declaration applies, comply with standards & normative documents:
Emark 2009/19 EC (Registration No. on request)

Under the provisions of 21/09/2007,
Gleizé on June 10, 2013

Thierry Billau
General manager



GUARANTEE

This product is guaranteed for 3 years under the conditions of our after-sales service. You can consult our general conditions of sale and our terms of after-sales service at the following address : http://www.beeper.fr/cgv

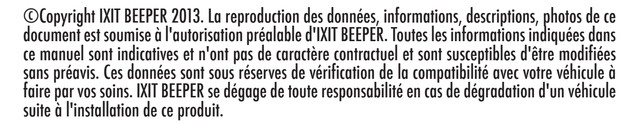


Plus d'infos, plus de produits
More info, more products

www.beeper.fr







IXIT BEEPER
228 Rue de l'Ancienne Distillerie • Parc des Grillons
69400 GLEIZE • France

contact@beeper.fr

Capital: 61 000 E • RCS 437 694 078 Villefram:he Tarare • Siret 437 694 078 00027
N°TVA : FR 36 437 694 078 • Code APE NAF : 4531 Z